

Manuel d’utilisation - Français

Merci de lire ce manuel avant d’utiliser votre kite GIN.

Bienvenue chez GIN KITEBOARDING…

Nous vous remercions d'avoir choisi un kite GIN.

Notre Team de développement a fait valoir toute sa passion et son expérience pour réaliser ce nouveau produit GIN. Nous espérons que vous apprécierez cette aile autant que nous et nous vous souhaitons de merveilleux moments avec votre nouveau kite !

Afin de suivre l'évolution constante de nos articles et pour d'avantage d'ïnformations, visitez notre site :
www.ginkites.com

Merci de transmettre ce manuel au nouvel utilisateur de votre kite quand vous le revendrez.

Bon ride!
Le Team GIN Kiteboarding

Information sécurité

S'adressant à un public bénéficiant des connaissances de base de la pratique du kite, ce manuel vous donne des informations avant tout techniques sur votre kite GIN. Il ne remplace en aucun cas un apprentissage assuré par une école de kite agréée.

Le kite est un sport magnifique, comportant un certain nombre de règles qu'il ne faut en aucun cas négliger. En tant que représentant de ce sport, agissez de manière conséquente et en toute sécurité.

Respectez :

- les autres utilisateurs
- les aires de montage, de décollage et d'atterrissage des ailes
- les zones de navigation
- les règles de navigation
- le public
- les éléments naturels

Adaptez:

- votre matériel
- votre équipement de sécurité

Assurez-vous que vous disposez d'une assurance couvrant votre responsabilité civile pour la pratique du kite et de garanties suffisantes pour les risques d'accident corporel personnel (sans tiers responsable). Le constructeur, les importateurs ainsi que les distributeurs des produits GIN KITEBOARDING déclinent toute responsabilité pour les éventuels dommages aux personnes ou au matériel résultants de la pratique du cerf-volant de traction.

Sommaire :

GIN KITEBOARDING

GIN KITEBOARDING est composé de riders pour qui la pratique du kite représente une priorité et un style de vie.
Les membres du team de recherche et développement GIN KITEBOARDING collaborent tout au long de l'année pour sans cesse améliorer vos sensations à travers nos produits et c'est avec fierté que nous vous présentons ce nouveau kite GIN.
Notre philosophie est de créer selon des exigences élevées des articles qui nous procurent un maximum de satisfaction et de pouvoir ensuite les partager avec VOUS et tous les utilisateurs GIN à travers le monde.



Fabrication

Une attention extrême est portée tout au long du processus de fabrication de nos kites.
Chaque renfort et chaque tissu ont été pensés dans leurs formes, leurs matériaux et leurs assemblages spécifiques.
Après maintes utilisations, vous découvrirez encore des petits détails qui vous simplifient la vie de kitesurfeur et auxquels GIN KITEBOARDING a pensé pour vous.

Description d’un kite à boudin



1. bord d’attaque
2. bord de fuite
3. latte
4. extrados
5. intrados
6. bridage
7. pigtail arrière gauche avec 3 noeuds (bleu)
8. pigtail avant gauche avec boucle (bleu)
9. pigtail arrière droit avec 3 noeuds (rouge)
10. pigtail avant droit avec boucle (rouge)
11. mini anneau «GIN low friction ring»

Spécificités techniques

- «NEW MINI GIN LOW FRICTION RING»: Le nouveau standard de bridage proposé par GIN KITEBOARDING. Pas de poulie risquant de se casser, pas d'usure due au sable, juste une corde passant à travers un anneau anti-abrasif, léger et résistant.
- Système de gonflage monopoint : Le système de gonflage monopoint vous permet de gonfler votre aile en une seule fois. Il est fortement conseillé de fermer les raccords entre les lattes et le bord d'attaque durant la navigation, pour éviter toute complication en cas de crevaison d'une des lattes. La maniabilité de votre aile en sera également optimisée.
Afin de ré-équilibrer la pression dans toute la voile, ouvrir tous les raccords avant de gonfler le bord d'attaque.



- Pour remplacer un bladder :
1. Déplacer la gaine de protection qui recouvre le bridage plastique (de la valve concernée).
2. Enfoncer la valve contre le bas, en direction du bladder.
3. Changer le bladder et remettre un nouveau bridage plastique.
4. Replacer la gaine de protection sur le bridage plastique.



- Poignée du bord d'attaque : Le bord d'attaque est doté d'une poignée à double usage. Elle vous permet d'y attacher la sangle de la pompe, afin de gonfler le kite sans le tenir. Et vous bénéficierez d'une prise facile et sûre pour porter votre kite au vent, extrados face au sol.



- «Wave shape protector» : Le «wave shape protector» est un renfort spéficique du bord de fuite qui protège le kite de toute usure prématurée. Il s'agit d'une construction équilibrée qui permet un alignement très progressif du poids des différents tissus allant du bord de fuite jusqu'au milieu du kite : La différence de poids de chaque tissu est faible et constante. Le design en forme de vagues permet de donner aux tissus de renfort un effet très lisse et progressif en évitant tout angle entre les différents panneaux de tissus.



- Réglage des pigtails :

Réglage sur les points d'attaches des connections des avants, afin de choisir entre une utilisation axée FREESTYLE/FREERIDE ou WAVE.



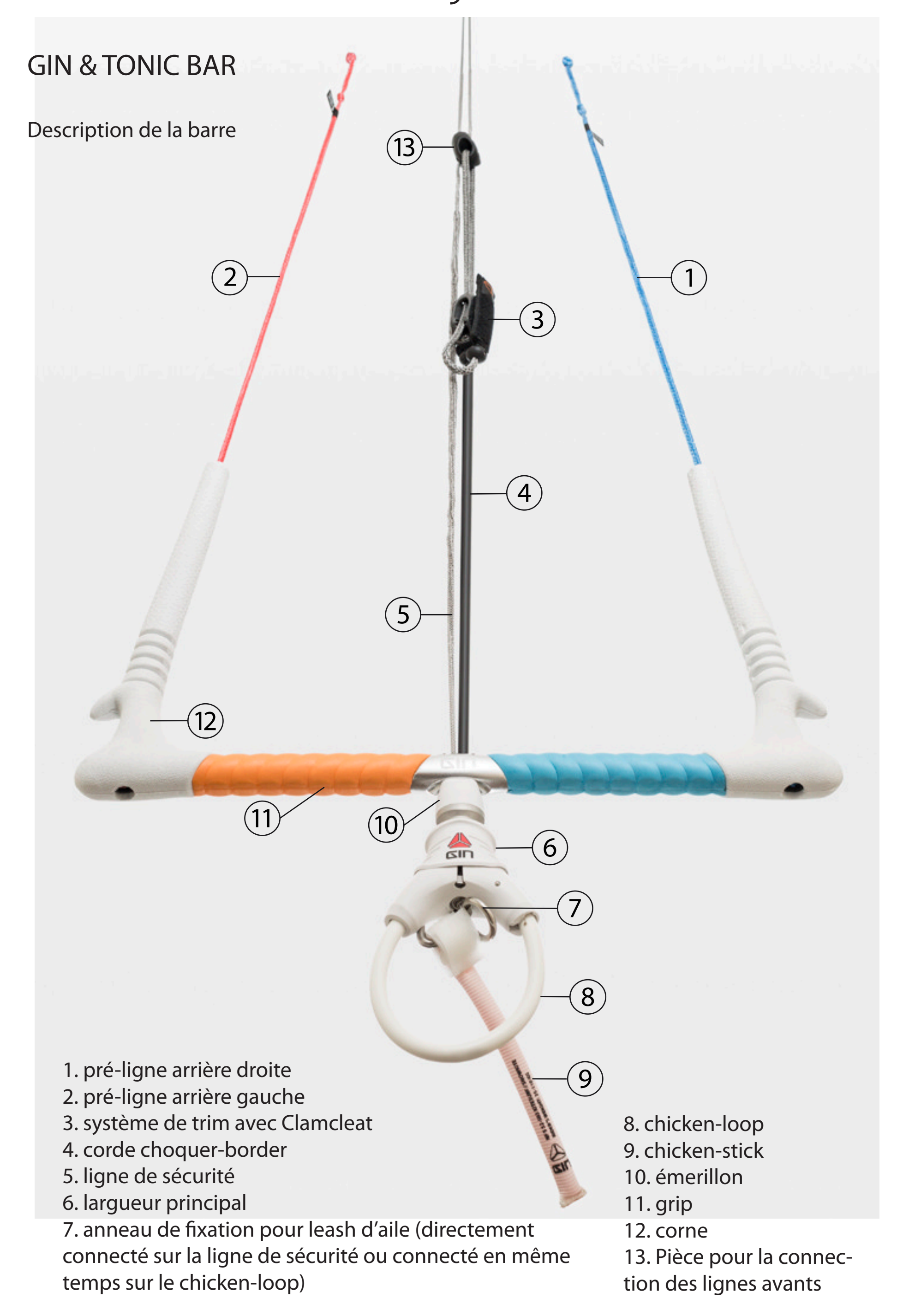
Réglage sur les connections des arrières, afin de choisir un virage de l'aile plus lent (SLOWER), STANDARD ou plus rapide (FASTER).



Ces 3 possibilités de réglages en bout d'aile vous permettent d'adapter très facilement votre kite à vos propres perceptions de pilotage et ainsi de faire corps avec votre aile !

GIN & TONIC BAR

Description de la barre

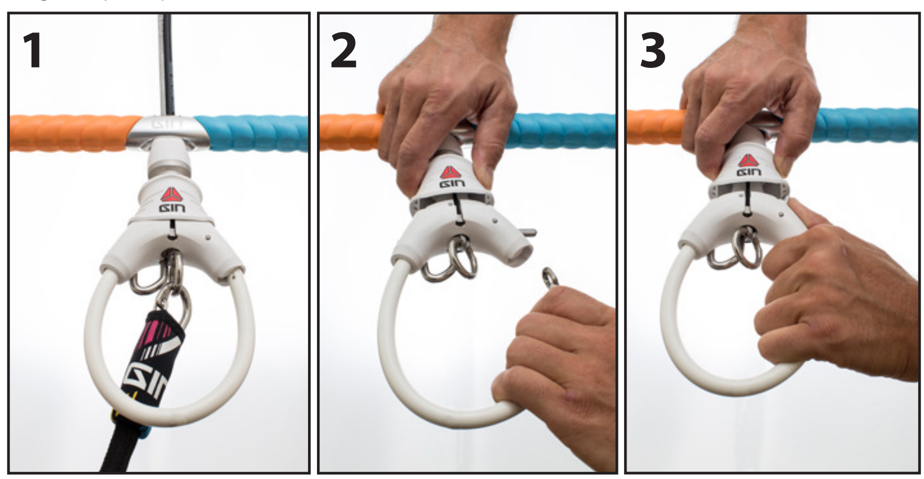


1. pré-ligne arrière droite
2. pré-ligne arrière gauche
3. système de trim avec Clamcleat
4. corde choquer-border
5. ligne de sécurité
6. largueur principal
7. anneau de fixation pour leash d'aile (directement connecté sur la ligne de sécurité ou connecté en même temps sur le chicken-loop)
8. chicken-loop
9. chicken-stick
10. émerillon
11. grip
12. corne
13. Pièce pour la connection des lignes avants

Système de sécurité

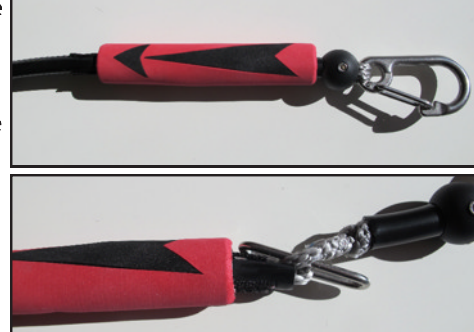
Il est impératif que vous connaissiez parfaitement votre système de sécurité avant la première utilisation. Vérifiez votre matériel de sécurité avant chaque utilisation et nettoyez-le de toutes projections de sable, de boue, de glace ou de neige.

Largueur principal



1. Pour actionner le système de sécurité : pousser le largueur principal loin de soi, dans le sens de la fléche imprimée en rouge. Vous serez alors relié au kite par le leash de kite qui est relié à la ligne de sécurité du kite (une des lignes avant).
2. Pour ré-armer le système de sécurité : pousser contre le haut le largueur principal, introduire la boucle métallique du chicken-loop à l'intérieur du largueur.
3. Vérouiller le système en recouvrant l'aiguille métallique par la partie haute du largueur principal.

Leash de kite



1. Pour larguer : pousser le tube rouge loin de soi, dans la direction de la flèche noire. Vous ne serez plus connecté au kite.

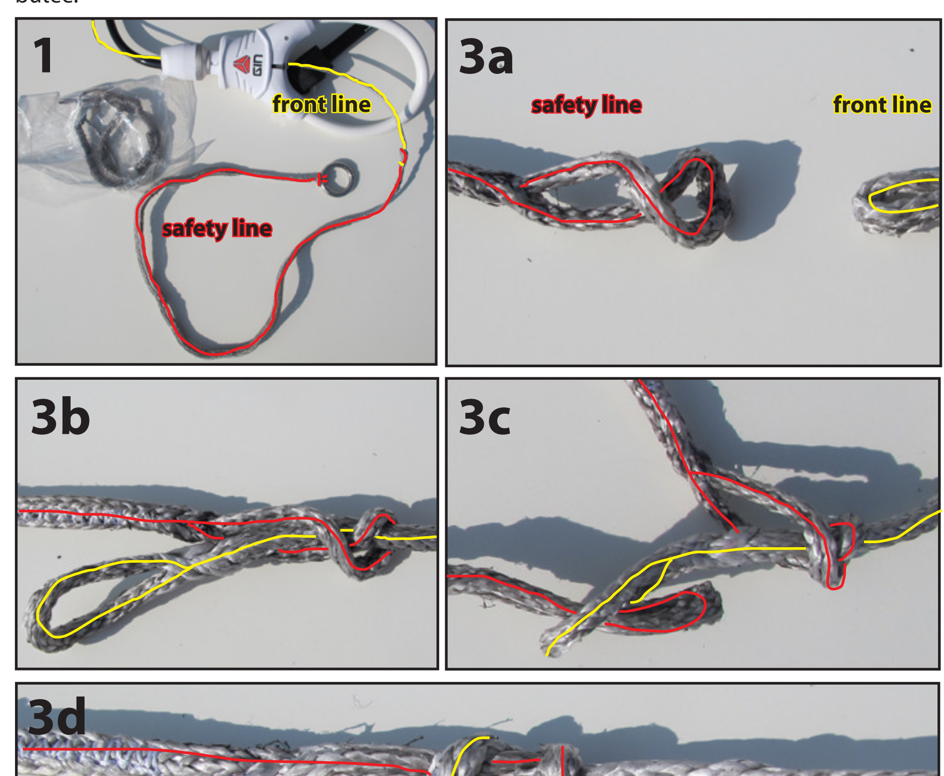
2. Pour vérouiller : passer un côté de l'aiguille métallique à travers la boucle en corde de la deuxième partie du leash. Placer cette même extrémité de l'aiguille métallique le long du tube plastique noir et recouvrir le tout par le tube rouge. le système est vérouillé losrque le tube rouge touche la boule en plastique noire.

Réglage de la barre

Le système de trim est complètement relâché et la barre tirée contre le bas : quelqu'un tient la barre dans les mains et une autre personne tend côté kite les 4 lignes à tension égale : les 4 lignes doivent terminer à la même hauteur. Utiliser les noeuds des prélignes arrières pour ajuster les longueur des lignes et ainsi obtenir la position optimale et neutre de la barre.

Remplacement de la ligne de sécurité

1. Tirer sur la ligne de sécurité jusqu'à ce qu'elle passe complètement au travers du système de sécurité.
2. Défaire les 2 noeuds de la ligne de sécurité (côté anneau et côté ligne avant).
3. Connecter à la ligne avant la nouvelle ligne de sécurité avec une tête d'alouette et une torsion de la boucle (a, b, c, d).
4. Connecter l'anneau métallique avec une tête d'alouette.
5. Passer la ligne de sécurité à travers le largueur principal jusqu'à ce que l'anneau soit en butée.



Sacs

Le kite GIN est livré avec 2 sacs spécialement conçus :



Sac à dos principal :
- sangles de portage pour la planche et sangles de compression
- poche extérieure pour la pompe
- attache ceinture
- taille et couleur de la voile imprimées sur le sac
- aération et ouverture pour le sable et l'eau
- le 2ème sac se trouve dans la poche intérieure du capuchon

2ème sac :
- prévu pour porter la voile avec les lattes gonflées
- une fois rempli, possibilité de le porter seul (en bandoulière) ou de le placer à l'intérieur du sac à dos principal et de le porter ainsi dans le dos
- taille de la voile imprimée sur le sac

Entretien

- Ne pas gonfler l'aile avant d'avoir contrôlé que les velcros des bouts de lattes soient bien positionnés et que les bladders soient correctement placés.

- Ne pas laisser votre aile étalée au soleil, ni battre au vent si vous ne l'utilisez pas, le tissu risque de vieillir prématurément.

- Ne pas ranger une aile mouillée pour une longue période. S'assurer auparavant qu'elle soit bien sèche.

- Ne jamais utiliser de produits chimiques pour nettoyer une aile. Utiliser uniquement de l'eau douce.

- Entreposer l'aile dans un endroit sombre et sec, le sac ouvert.

- Ne pas marcher sur les lignes ou l'aile.

- Plonger la barre dans l'eau avant de partir naviguer si celle-ci était en contact avec du sable. L'eau débarrassera facilement la corde depower du sable qui pourrait l'user prématurément.

-Vérifiez avant chaque utilisation le bon fonctionnement de votre système de pilotage et du système de sécurité.

- Contrôlez l'usure de chaque pièce, y compris en visualisant les noeuds et les cordes protégés de Néoprène.

- Avant et après chaque utilisation, veillez à nettoyer votre système de pilotage de toutes projections de sel, sable, boue, neige, ou glace.

Avertissement

- Votre sécurité et celle des tiers ne doit pas être uniquement fondée sur le fonctionnement du système de sécurité. Elle est le résultat d'un apprentissage convenable et d'une évaluation correcte des conditions de navigation et de leur évolution au regard de vos compétences.

- La mise en oeuvre d'une procédure de sécurité ne peut pas se découvrir en situation d'urgence. Elle requiert un apprentissage. Il est strictement nécessaire de s'y préparer lors des phases d'entraînement, tout autant que de prévoir les situations à risques afin de ne pas avoir à y recourir.

- Votre système de sécurité doit être entretenu et régulièrement vérifié.

- Ce produit GIN est un kite de traction adapté à la pratique sur l'eau et sur neige. Ce kite n'est EN AUCUN CAS un appareil de vol répondant aux normes de sécurité tel un parapente ou un speedflying.

Garantie GIN KITEBOARDING

GIN KITEBOARDING garantit votre kite contre les principaux défauts de fabrication durant une période de douze mois à partir de sa date d'achat. Afin de valider votre garantie, nous vous demandons d'enregistrer votre kite sur le site www.ginkites.com dans les sept jours suivant votre achat et de conserver le récépissé de votre achat.

Cette garantie est valable sous les conditions suivantes :

- La garantie est valable uniquement lorsque le produit a été enregistré par son propriétaire sur www.ginkites.com dans un délai de sept jours suivant l'achat.

- La garantie est valable uniquement lors d'une utilisation normale de type récréatif. Elle ne couvre pas les utilisations destinées à la location ou à l'enseignement.

- GIN KITEBOARDING décidera de la validité de la garantie ou non, ce qui nécessitera une inspection et / ou des photos du matériel défectueux. Ces informations devront être envoyées au distributeur du pays concerné par l'achat de la voile (frais d'envoi payés par le propriétaire du matériel). Le produit pourra être envoyé à GIN KITEBOARDING par le distributeur uniquement après avoir reçu l'accord de GIN KITEBOARDING.

- Si GIN KITEBOARDING déclare que le produit est défectueux, la garantie couvrira uniquement la réparation ou le remplacement du produit défectueux. GIN KITEBOARDING ne prendra pas en charge les éventuels frais d'envois.

- La garantie n'est pas valable en cas de dommage causé par un manque de soin, ou résultant d'une pratique inadaptée. Tout dégât dû à une exposition excessive au soleil ou au vent / à un gonflage exagéré des bladders / à un pliage ou stockage inadapté / à une utilisation dans les vagues ou dans le shore break / à une manoeuvre inappropriée ne sera pas inclu dans la garantie.

- La garantie n'est pas valable si le matériel a subi une réparation non adéquate, une modification ou un changement de la voile ou des accessoires.

- La garantie pour une réparation ou le remplacement du matériel est valable uniquement à partir de la date de l'achat officiel.

- Le récépissé de l'achat officiel doit accompagner toute demande de garantie. Le nom du revendeur, ainsi que la date de l'achat doivent être clairement lisibles.

- Aucune garantie spéciale ne sera valable en dehors des explications de cette page.

Remerciements

GIN KITEBOARDING remercie ses riders qui ont contribué au développement de ce nouveau kite GIN. Leur efficacité, leur optimisme et leurs idées ont beaucoup apporté à l'aboutissement de ce nouveau produit.

Merci également à toutes les personnes passionnées qui donne de leur énergie et de leur temps pour le kite et pour GIN KITEBOARDING.

Merci à VOUS !



photos : ydwer.com